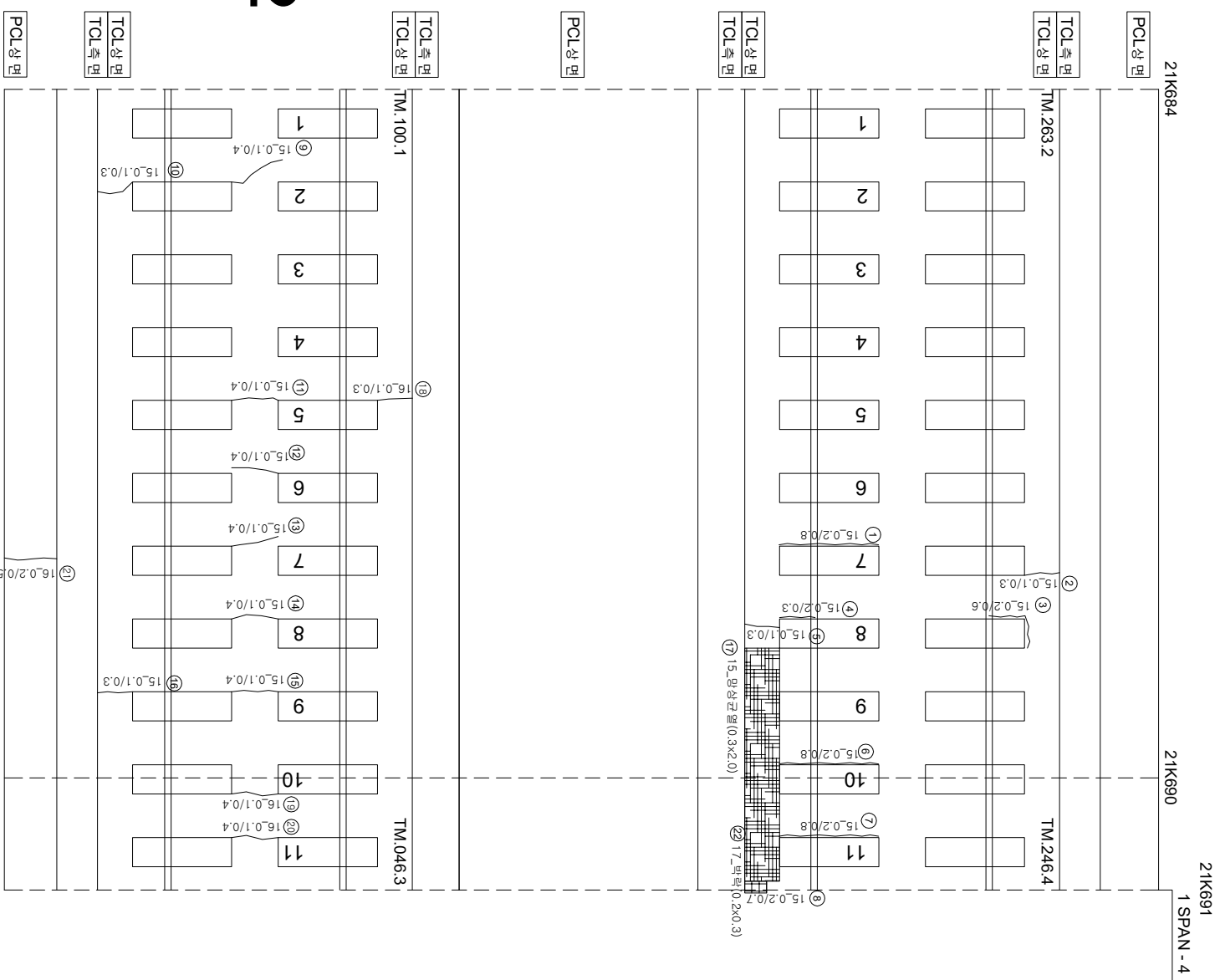


호남고속선 부산고가_5(21.684~21.691km, S1-4)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 군열	0.2 mm	0.8 m		56				
2	군열	0.1 mm	0.3 m		57				
3	강제부 군열	0.2 mm	0.6 m		58				
4	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	군열	0.1 mm	0.3 m		60				
6	강제부 군열	0.2 mm	0.8 m		61				
7	강제부 군열	0.2 mm	0.8 m		62				
8	군열	0.2 mm	0.7 m		63				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	군열	0.1 mm	0.3 m		65				
11	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	군열	0.1 mm	0.3 m		71				
17	정상군열	0.3 m	2 m		72				
18	군열	0.1 mm	0.3 m		73				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
21	군열	0.2 mm	0.5 m		76				
22	복력	0.2 m	0.3 m	신규	77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단				
						계	업								인
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 하국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 완 강 김 경 기 문 준 기	0220	0.3mm이하 : 흑색)	한목도상판리	채료판리		0420	0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양성	철크노출	
						0620	0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼프		1020	(1.0mm)상 : 분홍색)	백태	시공이음판리, 종판리	